



Scheda tecnica

Committente: AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

Oggetto: Realizzazione dei lavori relativi al progetto di banchinamento del 1° lotto previsto nel Porto Mercantile della Spezia, in località Marina del Canaletto.

Commessa: 373

Periodo di esecuzione: 2014 - 2017

Descrizione: l'intervento in oggetto è ubicato nel Porto Mercantile della Spezia e prevede l'esecuzione del banchinamento del 1° tratto della marina del Canaletto. I lavori consistono nella realizzazione di un tratto di banchina lungo 100 mt circa dalla radice del lato est del Molo Fornelli verso il terminal Ravano sull'allineamento della banchina esistente. Oltre alla trave di banchina E' prevista inoltre la realizzazione della sponda destra e sinistra e della relativa copertura del tratto terminale del canale Nuovo e Vecchio Dorgia.

L'intervento in oggetto si svilupperà con il seguente percorso:

si inizierà con la formazione del cantiere delimitando l'area assegnata dalla stazione appaltante al fine di contenere all'interno di essa le attività connesse al cantiere evitando quindi possibili contrasti con l'attività portuale, successivamente si andrà ad eseguire una bonifica da possibili ordigni bellici presenti all'interno dell'area sia nella parte a mare che in quella a terra, al termine della bonifica si inizieranno le fasi di infissione a mare con l'ausilio di mezzi marittimi delle paratie combinate tubo-palancole e delle paratie composte da sole palancole, terminata la posa dei palancolati si procederà con la realizzazione dei puntoni di contrasto e dei tiranti ancorati al palancolato di contrasto. Completate le fasi di posa delle palancole



a formazione della vasca si inizierà lo sversamento a mare di idoneo materiale arido proveniente da cave di prestito posato con idonei mezzi meccanici, il materiale presente verrà consolidato con la formazione di colonne in ghiaia anch'essa proveniente da cave di prestito. Il progetto prevede oltre alla realizzazione della trave primaria di banchina, la realizzazione della copertura del Canale Dorgia mediante la posa in opera di solette portanti in cls precompresso.

Predisposte le armature per la realizzazione della trave primaria suddetta e quella della sponda sinistra del canale Dorgia si provvederà al getto, con calcestruzzo resistente alla corrosione marina.

Successivamente si completerà il riempimento a strati con relativa compattazione, fino al raggiungimento delle quote previste in progetto per la realizzazione della successiva pavimentazione. E' prevista inoltre la realizzazione di sotto-servizi necessari all'utilizzo finale dell'infrastruttura.

Al termine dei lavori è prevista l'installazione degli arredi di banchina.

