



Scheda tecnica

Committente: AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA

Oggetto: Ponte Parodi – cinturazione idraulica – 1° lotto.

Commessa: 369

Periodo di esecuzione: 2017 – 2018

Descrizione: l'Appalto in oggetto costituisce il primo lotto (P.2919) dell'intervento di cinturazione idraulica di Ponte Parodi si sviluppa lungo i fronti di Levante, Sud e di Ponente e costituisce premessa (congiuntamente al secondo lotto – P. 2999, sempre assegnato alla Dott. Carlo Agnese S.p.A. ed in corso di avviamento - che si sviluppa nella zona nord ossia "in radice" di Ponte Parodi) per le future operazioni di scavo che, quando ultimate, accoglieranno l'ampio complesso edilizio progettato da Van Berkel, dotato di parcheggio interrato.

Il progetto P. 2919 in oggetto prevede la realizzazione di una cinturazione di pali in c.a. alternati a colonne di jet grouting. Sulla scorta degli esiti delle indagini geognostiche eseguite per l'identificazione delle stratigrafie presenti lungo lo sviluppo della cinturazione è stata prevista la realizzazione di una parete strutturale a tenuta idraulica, costituita da 6500 ml di pali in c.a. (cls Rck 45) di diametro 120 cm posti ad interasse 160 cm. La profondità della cinturazione è stata dimensionata, in relazione ai risultati delle indagini geologiche sopracitate, per garantire un idoneo ammorsamento nello strato di argille di Ortovero. I pali primari sono stati realizzati con idonea attrezzatura mediante l'utilizzo di tubo di rivestimento posto in opera sino alla profondità di scavo necessaria ed asportazione del materiale interno mediante utilizzo di



appositi utensili. A scavo ultimato sarà posta in opera la gabbia di armatura e successivamente eseguito il getto del calcestruzzo. Per la permeabilità della cinturazione è prevista la realizzazione di 6500 ml di pali secondari eseguiti con iniezione ad altissima pressione di miscela a base cementizia binaria o ternaria confezionata con dosaggi calibrati rapporto acqua e cemento. Tali iniezioni sono state studiate in maniera da attuare la sigillatura idraulica tra i due pali primari in cls e tale da ottenere un diametro nominale di terreno consolidato di 120 cm. Preventivamente alle perforazioni primarie e secondarie è stata inoltre prevista la realizzazione di prefori, eseguiti con perforazione di 20/30 cm, atti a demolire i diffusi blocchi di dimensioni decimetriche.

