



# Scheda tecnica

**Committente:** S.A.L.T. Società Autostrada Liguria Toscana p.a.

**Oggetto:** Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi all'ampliamento del casello di esazione di Sarzana (SP).

**Commessa:** 364

**Periodo di esecuzione:** in corso di lavorazione (inizio Gennaio 2014, termine previsto Luglio 2015).

**Descrizione:** La stazione di esazione esistente localizzata nel comune di Sarzana, in provincia di La Spezia, non appariva più rispondente alle esigenze di funzionalità richieste dall'utenza ed ha necessitato pertanto di un sostanziale incremento in termini di capacità di smaltimento del traffico e di sicurezza stradale. Il piazzale di stazione esistente comprendeva in tutto cinque piste di esazione, normalmente suddivise in quattro in uscita e una in entrata. Nel presente progetto il piazzale viene sostanzialmente raddoppiato, con un ampliamento che porta il numero totale delle piste a otto, più due dedicate esclusivamente ai transiti eccezionali in uscita e in entrata. Inoltre l'intervento prevede un generale ammodernamento del casello per la parte stradale, impiantistica e per quella architettonica alla quale è stata riservata particolare cura per l'inserimento paesaggistico e ambientale delle nuove opere.

Per mitigare le conseguenze dell'aumento del traffico sulle abitazioni della zona, sia per quanto riguarda il rumore sia per le polveri sollevate dagli automezzi, è prevista l'adozione di vari tratti di barriera antirumore: uno lungo tutto il lato esterno del piazzale di esazione ed a seguire sul margine esterno della rampa che collega il piazzale alla viabilità



ordinaria. L'altezza della barriera varia da 2 a 2.5 m a partire dal piano pavimentato. La struttura portante della nuova copertura del casello sarà realizzata con archi in tubi di acciaio calandrati di luce 48,00 m. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un cunicolo in cemento armato, n°9 isole di esazione, nuovo locale tecnologico impianti, la ristrutturazione dei locali uffici e varie opere architettoniche volte ad ottimizzare l'inserimento dell'opera nell'ambiente circostante. Nell'ambito dei lavori sono state realizzate dal Gruppo S.E.I. le nuove barriere stradali e dalla "Urbantech" le barriere acustiche dell'intero piazzale autostradale. Per soddisfare tutte le esigenze di informazione degli utenti, in adiacenza alle viabilità ordinarie di accesso al casello è prevista l'adozione di quattro nuovi pannelli a messaggio variabile. Le strutture metalliche delle porte di esazione sono state realizzate dalla "Armando Cimolai", mentre il manto di copertura è stato realizzato dalla "Hedar".

La Compagine dell'A.T.I. è formata da:

**Dott. Carlo Agnese S.p.A.**

**Gruppo S.E.I. (Marchi)**

**I.G.D. Srl (Gerali)**

**Puccetti Costruzioni S.p.A.**



Committente:

