

Tra la fine degli anni '60 e l'inizio degli anni '70, l'avanzare della crisi economica e il successivo blocco dell'edilizia costrinsero i vertici della società a ricercare e reperire nuove risorse, che fino ad allora erano quasi esclusivamente state assunta attraverso le costruzioni private, rivolgendo l'attenzione con sempre maggiore interesse alle opere pubbliche.

Alla fine degli anni '70 l'azienda assunse l'attuale ragione sociale: Impresa **Dott. Carlo Agnese S.p.A.**, e si dedicò, attraverso la partecipazione a gare d'appalto presso pubbliche amministrazioni, prevalentemente alla realizzazione di strade, reti fognarie e alla metanizzazione di varie aree geografiche.

Dal 1970 l'Impresa si specializzò nell'esecuzione di opere marittime tra cui piace qui ricordare la realizzazione del cantiere navale INMA (SP) e la ristrutturazione del cantiere navale Santa Maria (SP). Successivamente, nel decennio tra gli anni '80-'90, l'Impresa continuò a sviluppare il suo operato nei vari campi sia dell'edilizia privata che dalle opere marittime oltre che nell'edilizia pubblica con numerose opere tra le quali è sono degne di nota il completamento dello sporgente del molo Fornelli nel porto mercantile della Spezia; oltre che la realizzazione dell'impianto di stabilizzazione dei mitili di Santa Teresa (SP) per conto della locale cooperativa; il completamento del sistema di difesa dell'abitato di Deiva Marina (SP), il prolungamento della diga frangiflutti a Lerici (SP), la realizzazione della scogliera di Tellaro (SP), la riparazione e il rafforzamento della diga foranea a difesa del porto mercantile della Spezia; la costruzione del deposito munizioni di 'Marimuni' di Aulla (MS) per la marina militare; la costruzione di n°48 alloggi nel comune di Bolano (SP); la ristrutturazione del fabbricato di Via Napoli in La Spezia; l'ampliamento e il prolungamento del molo Varicella 2 nell'Arsenale Militare in La Spezia per l'attracco della portaeromobili "G. Garibaldi" per il decollo verticale di aerei militari, oltre a due pontili per attracco sommergibili; l'ampliamento del canale Lagora con la creazione di spazi di sosta e la sua parziale copertura in La Spezia; la canalizzazione coperta del torrente Colombaro nelle zone della Chiappa e Rebocco in La Spezia.

Altre numerose opere sono state realizzate per i comuni di Sarzana (SP) e Levante (SP); per l'Azienda Consortile di Acqua e Metano; per i cantieri INMA, per l'ente Autonomo del Porto di Trieste; per l'Amministrazione Provinciale della Spezia la realizzazione della ristrutturazione e ampliamento del Liceo Scientifico Pacinotti in La Spezia; per l'ANAS di Roma la realizzazione della Variante Aurelia in località Ortonovo - Borghetto Vara (SP); per il Consorzio Fognature di Cuneo; per il Ministero dei Lavori Pubblici; per il comune di Acireale (CT) e per il Ministero della Difesa.

Negli ultimi anni, grazie al know-aut acquisito nel corso degli anni, l'Impresa **Dott. Carlo Agnese S.p.A.** è diventata la più importante realtà edile della Provincia della Spezia, questo dovuto ad un costante impegno e attenzione rivolta ai nuovi indirizzi lavorativi manifestata nell'impegno nel campo del restauro e della ristrutturazione, visto il nuovo orientamento dell'edilizia moderna atto soprattutto alla salvaguardia dell'esistente. Infine, tra le risorse dell'Impresa vi è la proprietà di una cava per l'estrazione di materiale lapideo di origine calcarea sita sul Monte Parodi nel comune di Riccò del Golfo (SP).

Principali lavori eseguiti negli anni '70-'80:



Impianto di stabulazione di mitili S.Teresa Lerci- La Spezia



rafforzamento della diga foranea - La Spezia



difesa del litorale di Lavagna - La Spezia



Ampliamento e ristrutturazione Liceo Pacinotti - La Spezia



Galleria Primacina di Lerici - La Spezia

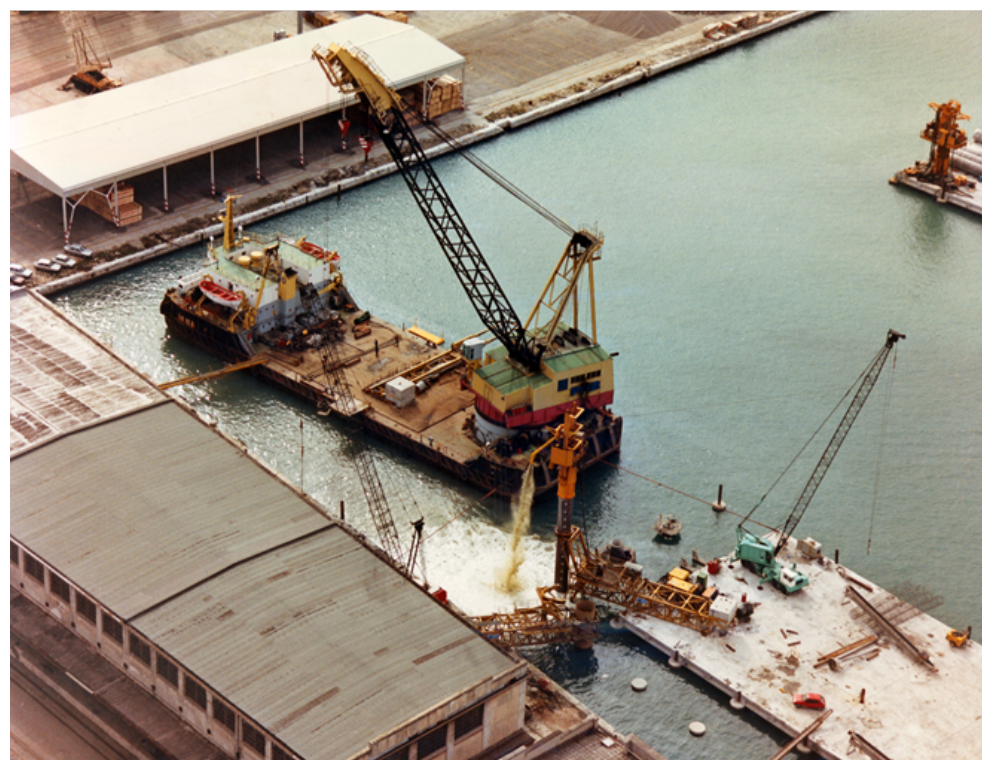




Molo Varicella in Arsenale Marina Militare - La Spezia



Dragaggio per istallazione di bacino galleggiante presso cantiere INMA - La Spezia



Ricostruzione banchina presso Adria Terminal - Trieste



Ristrutturazione edilizia compresa realizzazione di 18 nuovi alloggi in via Napoli -La Spezia



Principali lavori eseguiti negli anni '90:



Variante Aurelia - Tratto Seresa - La Spezia



Deviazione torrente "Vecchia Dorgia e relativa copertura -La Spezia



Prolungamento molo foraneo \_Santa Maria di Leuca - Lecce



Caserma dei Vigili del Fuoco - La Spezia





Restauro ex Batteria Umberto I Isola Palmaria - La Spezia



Parcheggio interrato multipiano via XX Settembre - La Spezia



Completamento scogliera Deiva Marina - La Spezia



Museo Diocesano presso Oratorio di S. Bernardino - La Spezia



Variante Aurelia tratto Seresa 2- La Spezia



Ricostruzione del molo per l'attracco dei traghetti nel Porto di La Goulette - Tunisia

