



Scheda tecnica

Committente: S.A.L.T. Società Autostrada Liguria Toscana p.a.

Oggetto: Tronco Ligure Toscano. Potenziamento interconnessione A12-A15.

Commessa: 400

Periodo di esecuzione: 2020-in corso di esecuzione

Descrizione: Il nodo autostradale in questione si trova localizzato a cavallo tra i territori comunali di S. Stefano di Magra e Vezzano Ligure, entrambi in provincia di La Spezia. La presente relazione riguarda il potenziamento dell'Interconnessione tra le autostrade A12 (Sestri Levante - Livorno, SALT) ed A15 (Parma - La Spezia, CISA). L'incremento del traffico registrato ormai da alcuni anni, l'ulteriore incremento previsto per gli anni futuri rende necessario conferire un diverso assetto funzionale al nodo rappresentato dall'Interconnessione A12-A15 stessa.



Il principale punto debole dello svincolo è rappresentato dalla rampa ad unica corsia riservata a chi transita in direzione Parma - Livorno mentre attualmente la direzione Livorno - Parma è espletata attraverso una rampa a due corsie di marcia. Il presente progetto prevede il raddoppio



La Compagine dell'A.T.I. è formata da:

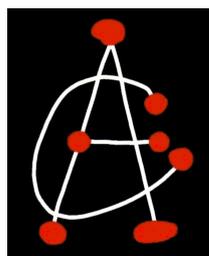
S.E.T. S.p.A.

Dott. Carlo Agnese S.p.A.

Giannini Giusto S.r.l.

Sias S.p.A.

Società Edilizia Tirrena s.p.a.



Committente:



di corsia per la rampa PR-LI, oltre all'opportuno adeguamento di altre cinque rampe nell'ottica sia di consentire il citato raddoppio, che di migliorarne la sicurezza. La portata dell'intervento descritto che, come detto, interessa ben sei rampe sulle otto complessive comporta non solo opere di adeguamento dei manufatti esistenti, ma anche opere di completo rifacimento, opere di nuova realizzazione e definitive demolizioni di tratti di rampe che cadrebbero in disuso.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova rampa riservata a chi transita in direzione La Spezia - Genova. Attualmente questo flusso di traffico condivide assieme al flusso Parma - Livorno, una galleria artificiale per sottopassare la direttrice A12, un corpo stradale in rilevato ed un viadotto per superare la direttrice A15. Si prevede la completa demolizione di alcuni cavalcavia esistenti e la conseguente sostituzione mediante due nuovi cavalcavia affiancati, l'uno ad unica corsia per il flusso La Spezia - Genova, l'altro a due corsie, per la direzione Parma - Livorno. La nuova rampa La Spezia - Genova, sarà realizzata poco più a nord e sotto passerà mediante 2 nuovi manufatti scatolari prima la rampa Genova - Parma e poi la direttrice A12 procedendo secondo il verso di marcia. L'inserimento della suddetta rampa comporta il completo riassetto plano-altimetrico delle rampe riservate ai flussi Genova-Parma e Parma-Genova, la prima sottopassata e la seconda affiancata. Altri interventi di adeguamento planimetrico e/o di prolungamento delle corsie di immissione sono previsti allo scopo di



migliorare la sicurezza ed il livello di servizio delle rampe dell'interconnessione. E' il caso della rampa Livorno-La Spezia e della rampa La Spezia-Livorno. Quest'ultima, unitamente alla direzione Parma-Livorno, è notevolmente prolungata in direzione Livorno, rispetto all'attuale configurazione, allo scopo di consentire una migliore e graduale manovra di immissione nel flusso della A12. Tale prolungamento si estende a sud fin quasi al cavalcaferrovia e necessita della realizzazione di un nuovo viadotto, in affiancamento all'esistente, ad una corsia e riservato al flusso La Spezia - Livorno per il superamento della Diramazione Autostradale Fornola - La Spezia.

Le rampe in progetto ad unica corsia hanno larghezza complessiva pari a 6.50 m con 4.00 m di corsia e banchine in destra e sinistra rispettivamente di 1.50 m ed 1.00 m e, nei tratti di affiancamento ai tracciati autostradali hanno corsia di 3,75 m e 2,50 m di banchina. La rampa riservata al flusso Parma - Livorno è costituita invece da due corsie ciascuna di larghezza 3.75 m e banchine in destra e sinistra di 1.00 m. L'intervento in progetto si completa con l'inserimento di opere d'arte minori quali il prolungamento di sottovia scatolari e tombini idraulici, l'inserimento di alcune opere di sostegno conseguenti all'ampliamento e prolungamento di alcune delle rampe in oggetto per limitare gli ingombri esterni ed i conseguenti eventuali espropri, nonché con l'inserimento di barriere acustiche per alcuni tratti delle rampe Parma - Livorno, Parma - Genova e La Spezia - Livorno così





come previsto dai PRA di ARPA e della A15. E' prevista infine la sostituzione delle barriere di sicurezza in spartitraffico dell'Autostrada A12 Sestri Levante - Livorno, per un'estensione totale pari a 1523.00 metri tra i km. 94+214 e km 95+750.

