



# cheda tecnica

**Committente:** P.S.A. Genova Prà S.p.A.

**Oggetto:** Adeguamento della banchina del terminal comprensivo di opere strutturali e nuovi arredi a Genova.

**Commessa:** 401

**Periodo di esecuzione:** 2020 – in corso di esecuzione

**Descrizione:** Il presente progetto è finalizzato ad ampliare la capacità di accosto della banchina di circa 150 m a partire dalla bitta 6 verso Ponente e di aumentare l'operatività delle gru di banchina installando nuove vie di corsa per la stessa lunghezza sopracitata il tutto mantenendo la funzionalità dell'accosto pubblico presso la scassa in radice del molo di sottoflutto. I lavori in oggetto sono finalizzati all'ottenimento di ulteriori e maggiori margini di sicurezza per le unità durante le operazioni di ormeggio. Il progetto prevede la demolizione dell'attuale pontile a giorno per navi RO-RO che si protende parallelamente al molo di sottoflutto per circa 176 m dal filo banchina; la demolizione delle rampe di accesso presenti alla radice del pontile su entrambi i lati; la ricostruzione della trave di banchina, il posizionamento della Via di Corsa lato mare e l'installazione di 10 nuove bitte da 150 t; l'adeguamento statico in quel tratto banchina ai nuovi tiri bitta che salgono dalle 100 t ogni cassone previste alle 300 t richieste (da una a due bitte da 150 t per ogni cassone), per le quali è già stata implementata gran parte della banchina esistente; la costruzione della trave per l'installazione della via di corsa lato monte. È inoltre prevista la realizzazione del tratto denominato Banco Tubi Nord per l'alimentazione delle navi tra le cabine di alimentazione C1 (esistente) - C2 (di futura realizzazione) e il confine verso Est con la strada in area demaniale, nonché la realizzazione del tratto denominato Banco Tubi Est sino al contatto con la banchina e con il collegamento con la Cameretta 56.



Le demolizioni saranno iniziate rimuovendo gli impalcati delle rampe di accesso RO-RO del pontile a giorno costituiti da travi prefabbricate. Mediante demolizioni e tagli controllati delle solette, le travi saranno rimosse con gru su pontone ad elevata portata e posizionate in apposite aree in banchina per essere ridotte ed avviate a destino. Verranno in seguito parzialmente svuotati, per essere rimessi in galleggiamento, i cassoni in calcestruzzo armato mediante temporaneo svuotamento di parte delle celle. I cassoni verranno poi trasportati nei pressi della testata Est del Terminal per essere affondati ed imbasati su appositi scanni, preparati da idoneo mezzo marittimo a seguito del dragaggio dei fondali nell'area, aventi imposte a circa -11.50 e -13.50 m in posizione allineata ai cassoni già presenti sullo spigolo Sud-Est che sono imbasati a -15.00 m.

